



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București *L. 04. 1999*
Nr. *XII / 295*

R A P O R T

la Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transporturile aeriene, semnat la Washington, la 15 iulie 1998

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 82/23 martie 1999 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege, analiza care s-a facut in sedinta din ziua de 31 martie a.c.

Din analiza au rezultat urmatoarele aspecte principale:

Potrivit obiectivelor strategiei nationale de pregatire a aderarii României la structurile euro-atlantice, inclusiv sub aspectul adaptarii cadrului juridic al cooperarii bilaterale si avand in vedere dinamica dezvoltarii relatiilor politice si economice între România și Statele Unite ale Americii, s-a impus necesitatea negocierii si semnarii unui nou acord privind transporturile aeriene civile cu Guvernul Statelor Unite ale Americii.

Prin semnarea acestui Acord România a devenit a doua tara din Europa Centrala si de Est, dupa Republica Ceha, care a incheiat un acord de acest tip cu Statele Unite ale Americii.

Negocierile s-au purtat avand ca punct de plecare un acord de tip "open sky" ("cer deschis"), conceput pe baza principiului liberalizarii traficului aerian.

Dintre elementele care se pot regasi într-un acord de acest tip si care figureaza si in forma finala a acordului semnat la Washington putem enumera:

- realizarea treptata a liberalizarii;
- dreptul operatorilor aerieni desemnati ai oricareia dintre Partile Contractante de a infiinta si mentine birouri, de a emite, de a face

- publicitate si de a promova vanzarile propriilor documente de transport pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante;
- dreptul operatorilor aerieni desemnati de oricare dintre cele doua Parti Contractante de a efectua propriile servicii la sol pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante;
 - dreptul operatorilor aerieni desemnati de a converti si de a transfera in tara de origine excedentul dintre veniturile si cheltuielile locale, fara restrictii;
 - dreptul operatorilor aerieni desemnati ai oricareia dintre Partile Contractante de a plati, pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante, pentru cheltuieli locale, inclusiv cumpararea de combustibil, in moneda locala sau in monede liber convertibile, in conformitate cu reglementarile valutare locale;
 - scutirea de taxe, impuneri, taxe de import-export, taxe pentru servicii profesionale, pe baza de reciprocitate, cu exceptia taxelor bazate pe costul serviciului furnizat

Cu ocazia ultimei runde de negocieri a Acordului aerian intre Guvernul Romaniei si Guvernul Statelor Unite ale Americii (Bucuresti, 4-5 decembrie 1997) s-a semnat de catre conducatorii celor doua delegatii un Memorandum de consultari.

Asa dupa cum reiese din textul Memorandumului, autoritatile aeronautice ale celor doua state au convenit aplicarea provizorie, dupa semnare, a prevederilor acordului pana la intrarea sa in vigoare, aceasta cu atat mai mult cu cat vechiul acord, "Acordul intre Guvernul Republicii Socialiste Romania si Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transporturile aeriene civile", semnat la Washington la data de 4 decembrie 1973, si-a incetat valabilitatea la data de 31 ianuarie 1998.

Mentionam ca exista avizul favorabil cu nr. 120/3.02.1999 al Consiliului Legislativ, iar legea este ordinara.

Fata de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fara modificari, in forma trimisa de Guvern.



Presedinte
Viorel CATARAMA

Secretar
Teodor HAUCA